



## Carta oberta a la opinió pública

El Grup Ferroviari Mataró pensa que estem en uns moment decisius pel futur del nostre país. Per un costat el Parlament de Catalunya ha aprovat fer un referèndum per saber quina és la opinió dels catalans sobre la `possibilitat de seguir formant part del estat Espanyol en les condicions actuals, atès que no hi ha hagut cap oferta que permeti pensar en unes condicions diferents, o separar-se per formar una República independent.

La resposta rebuda per part del govern de l'estat ha estat, primer, suspendre la llei aprovada i el decret de convocatòria i, segon, basant-se en una suposada il·legalitat que de moment no ha estat dictaminada per cap tribunal, procedir a una política agressiva en base a una interpretació subjectiva del dret.

En definitiva aquesta diferència de criteris s'ha traduït en amenaces, detencions, registres, multes i altres violacions dels drets humans per impedir la celebració del referèndum. En qualsevol de les consultes electorals que hi ha hagut fins ara els ajuntaments han prestat la seva col·laboració cedint locals de la seva propietat, organitzant el grup de voluntaris que representaven l'administració i traslladant el material necessari perquè la gent pogués votar.

La Generalitat ha demanat, com es fa sempre, aquesta col·laboració a l'ajuntament de Mataró. I l'alcalde fent cas omís a la carta del president de la Generalitat i a l'acord de Ple que comunicava a la Generalitat la seva predisposició a col·laborar igual que en anteriors convocatòries electorals ha decidit actuar d'acord amb els criteris del seu partit i en contra del desig dels ciutadans.

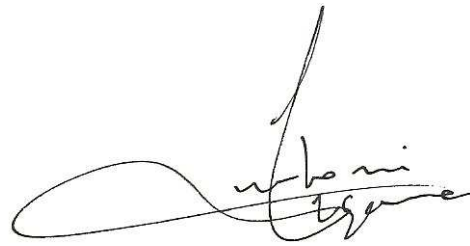
Si finalment l'ajuntament cedirà o no alguns locals és una qüestió menor. El Grup Ferroviari Mataró no dubte que els organitzadors del referèndum poden trobar solucions alternatives tant si l'ajuntament col·labora com si no ho fa.

Aquesta, però, no és la qüestió. El que el Grup Ferroviari Mataró valora com a important és l'actitud de l'alcalde atès que, segons la seva opinió, aquest ha interposat els interessos de partit –amb un 18,46 % de vots a les darreres eleccions municipals – als de la població.

Per aquesta raó el Grup Ferroviari Mataró en senyal de desacord i com a mitjà de protesta ha decidit no participar en la propera fira ferroviària que amb el nom de Mataró Tren ha de tenir lloc els propers dies 28 i 29 d'octubre.

Els afeccionats que ho desitgin podran veure una versió de la maqueta que haguéssim exposat a la fira en el nostre local, Ronda Barceló 71 B el diumenge 15 d'octubre de 11 del matí a 1 del migdia.

Mataró a 28 de setembre de 2011

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Antoni Segarra', with a large, stylized flourish on the left side.

Antoni Segarra

President del Grup Ferroviari Mataró